



Povodí Odry
státní podnik

Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce
Varenská 49, 701 26 Ostrava I, tel. 596 657 111

Projektant:

Ing. Jiří Skalník

Vedoucí projektant:

Ing. Dalibor Rajnoch

Vedoucí oddělení:

Ing. Dalibor Rajnoch

Vedoucí odboru:

Ing. Jiří Skalník

SOUPRAVA

Datum:

červen '23

Stupeň PD:

DOS

Měřítko:

Archivní číslo

20/23

Číslo přílohy:

D.1.1.a

Opavice - Krnov

km 2,085 – 3,140

technická zpráva

Investor:

Povodí Odry, státní podnik

Obec:

Krnov

Stavební úřad:

Krnov

Obsah:

D.1.1.a.1 Úvod	3
D.1.1.a.2 Spádové poměry	3
D.1.1.a.3 Směrové poměry	3
D.1.1.a.4 Zemní práce	3
D.1.1.a.5 Zásah do břehových porostů	3
D.1.1.a.6 Jímkování a převádění vody	3
D.1.1.a.7 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků	3
D.1.1.a.8 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí	3
D.1.1.a.9 Technický popis jednotlivých stavebních objektů	4
SO-01 oprava koryta km 2,085 – 2,155	4
SO-02 oprava koryta km 3,050 – 3,140	5
VON vedlejší a ostatní náklady	5
D.1.1.a.10 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí ..	5
D.1.1.a.11 Vytýčení stavby	5
D.1.1.a.12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
D.1.1.a.13 Pokyny pro provádění stavby	6
D.1.1.a.14 Projednání dokumentace	6

D.1.1.a.1 Úvod

Tato souhrnná zpráva obsahuje popis oprav na toku Opavice v Krnově.

D.1.1.a.2 Spádové poměry

Jedná se o upravený úsek, stabilizovaný řadou prahů. V km 2,020 a v km 2,155 (dle TPE) se nachází dnový práh. Sklon nivelety dle původní PD je v daném úseku 3,9 ‰.

V km 2,094 bude obnoven dřevěný práh, zajišťující patky podélného opevnění kynety.

D.1.1.a.3 Směrové poměry

Nemění se.

D.1.1.a.4 Zemní práce

Ve smyslu ČSN 73 1001 označujeme u projektované stavby veškeré objekty jako konstrukce nenáročné, základové poměry lze kvalifikovat jako jednoduché. Třída těžitelnosti: tř. I, skupina 3 – hloubení rýh.

D.1.1.a.5 Zásah do břehových porostů

V rámci přípravy stavby nedojde k zásahu do břehových porostů.

D.1.1.a.6 Jímkování a převádění vody

Stavba bude probíhat s přihlédnutím k aktuálnímu průtoku v toku. Pro opravy patek budou provedeny lokální jímky z pytlů s pískem.

D.1.1.a.7 Zaústění odpadních potrubí a otevřených přítoků

- km 2,090 – LB výust' DN 300 - KVAK
- km 2,131 – PB výust' km 500

D.1.1.a.8 Údaje o existenci nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí

Vyjádření správců sítí je obsaženo v příloze D. *Doklady*. Před započítím stavebních prací musí být sítě vytyčeny za účasti správce dané sítě!!!

- km 2,087 - sdělovací vedení CETIN
- km 2,158 – vodovod KVAK

D.1.1.a.9 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

SO-01 oprava koryta km 2,085 – 2,155

V celém úseku je provedeno očištění stávající dlažby od porostu, vč. očištění tlakovou vodou.

Obnova prahu v km 2,094

V km 2,094 je obnoven dřevěný práh. Jedná se o dvouřadý dvojitý dřevěný práh s odkorněných kuláčů ø300 mm dl. 9300 mm, zajištěný třemi ks odkorněných dřevěných pilot ø200 mm dl. 1750 mm. Piloty u návodního prahu jsou zapuštěny o cca 75 mm pod hranu přelivu, u povodního jsou seříznuty ve směru toku. Piloty jsou k prahům připevněny pomocí závitové tyče M20 dl 600 mm, s osazenými nerezovými podložkami a maticemi.

Pro osazení prahu do břehu je částečně rozebrána dlažba v místě kapes pro prahy. Zároveň je rozebrána poškozená patka mezi oběma prahy (bude nahrazena rovnaninou).

Prostor mezi prahy je do úrovně koruny prahu vyplněn rovnaninou z lomového kamene tl. 500 mm, překrytou svařovanou sítí KARI.

Dno pod prahem je na délku 3500 mm opevněno od úrovně koruny patky rovnaninou z lomového kamene tl. 300 ~ 400 mm. Posledních 500 mm rovnaniny je zataženo pod stávající dno a přehrnuto dnovým substrátem.

Nad prahem je dno opevněno na délku 1500 mm od úrovně koruny patky rovnaninou z lomového kamene tl. 300 ~ 400 mm.

Oprava patek

Poškozené nebo zcela zničené patky z lomového kamene v celém úseku jsou opraveny. Z patek je odstraněn uvolněný materiál a naplavené nečistoty, je provedeno příložné bednění a patky jsou dobetonovány do původních parametrů, tj. šířka v koruně 500 mm. Zcela rozplavené patky jsou obnoveny s hloubkou založení 850 mm pod úroveň koruny patky. Materiál pro patky: vodostavební beton C 25/30 XC4 XF3 (CZ, F.2) DMAX22 – S3, 90 denní dle ČSN EN 206-1, +A1.

Doplnění dna pod prahem km 2,155

Pod prahem v km 2,155 došlo ke vzniku rozsáhlého výmolu zasahujícího až pod patky podélného opevnění. Dno je proto na délce 10 m doplněno rovnaninou z lomového kamene do úrovně dna v navazujícím úseku (tl. cca 0,4 m) s přechodovým prvkem na dl. 5,0 m – pohoz dna hrubým kamenivem fr. 63 – 125.

SO-02 oprava koryta km 3,050 – 3,140

Pravobřežní patka z lomového kamen je v současnosti značně rozplavena a rozházena po toku. V rámci její opravy bude provedeno rozebrání stávající a vyskládání a doplnění patky do původního stavu. Je předpokládáno, že se použije cca 60% původního kamene, nacházejícího se v patě svahu a v toku, a 40% kamene bude doplněno.

VON vedlejší a ostatní náklady

Ve VON je zahrnuto:

- slovení rybí obsádky;
- zařízení staveniště, vč. odstranění a uvedení do původního stavu;
- provizorní komunikace pro přístup k toku, vč. uvedení do původního stavu;
- čištění komunikací;
- fotodokumentace stavby + dokumentace skutečného provedení.

D.1.1.a.10 Zvláštní požadavky na postup prací s ohledem na ochranu životního prostředí

Před započítím stavebních prací bude slovena rybí obsádka v prostoru staveniště.

Při použití techniky je třeba zamezit především úniku ropných látek a následné kontaminaci toku i okolních pozemků. Dodavatel bude používat ekologické náplně do prováděcích mechanismů. Na toku pod stavbou je doporučeno osadit nornou stěnu a na stavbě mít k dispozici sorpční drť Vapex pro případ havárie.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

D.1.1.a.11 Vytýčení stavby

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje směrové vytyčení.

D.1.1.a.12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní

prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

D.1.1.a.13 Pokyny pro provádění stavby

Předkládaná dokumentace je zpracována tak, že konečným způsobem řeší všechny hlavní technické problémy oprav na toku Opavice v předmětném úseku. Stavba musí být provedena dle projektu. Případné vzniklé odchylky musí být před jejich provedením projednány s projektantem. Důsledně je třeba dbát na to, aby v navržených konstrukcích byly osazeny všechny prvky dle dokumentace. Technický dozor investora musí sledovat nejen technické provedení, ale rovněž kvalitu díla. Veškeré odborné práce musí být provedeny kvalifikovanými pracovníky dle ČSN, ON a platných prováděcích předpisů, týkajících se této stavby.

D.1.1.a.14 Projednání dokumentace

Technické řešení opravy toku bylo projednáno se zástupci investora, provozovatele a dotčených orgánů na jednotlivých výrobních výběrech. Vznesené připomínky k návrhu technického řešení jsou respektovány v předkládané dokumentaci.

Zpracovatel:

Ing. Jiří Skalník
Ostrava 07/2023